



Högsböleskiftets Samfällighetsförening

Arbetshandling – ej fastställd

Underhållsplan för Högsböleskiftets Samfällighetsförening

Innehållsförteckning

Inledning och syfte	2
1. Allmänt om enskilda vägen Högsböleskiftets samfällighetsförening	3
2. Tidigare utfört vägunderhåll	3
3. Investerings och underhållsbehov för 2015 – 2020	3
4. Åtgärder sammanställning	4
5. Åtgärdsprofil	5
6. Investering alternativ 1 -2 år 2015 – 2020	6-7
7. Sammanfattning	8

Inledning och syfte

Enskilda vägen Högsböleskiftets samfällighetsförening har under många år ej utfört något större löpande vägunderhåll på den enskilda vägen och ej haft någon underhållsplan. Detta har medfört att vägunderhållet börjar att bli eftersatt. Styrelsen har därför börjat med att ta fram ett underlag för att höja vägnätets status.

Tidigare mindre underhållsinsatserna har gjorts i samverkan mellan medlemmar i den enskilda vägen och vid större insatser har man anlitat entreprenörer. Delar av vägnätet är fortfarande i bra skick och fortsatta löpande investerings och underhållsinsatser är nödvändiga.

Styrelsen inom Högsböleskiftets samfällighetsförening har därför efterlyst ett underlag för prioritering, kostnadsförslag och finansiering av vägunderhåll för den enskilda vägen. Styrelsen har därför tagit fram detta dokument avseende investeringsåtgärder i vägnätet för perioden år 2015-2020.

1 Allmänt om enskilda vägen Högsböleskiftets samfällighetsförening

Vägnätet inom Högsböleskiftets samfällighetsförening består av ca 2,9 km väg med Y1G som beläggning och diken av varierande djup samt ett antal vägtrummor.

Den årliga vägdriften med uppsättning snöstör, plogning, isrivning, halkbekämpning, röjning/slätter etc utförs årligen.

Det finns 116 st fastigheter varav 16-20 st är året runt boende.

2 Tidigare utfört vägunderhåll

Vägen har renoverats tidigare med beläggning Y1G år 1990 och Y1B år 2005. Dikning och enstaka trumbyten är utför då behov har uppstått.

3 Investerings och underhållsbehov för vägar år 2015-2020

Vägnätet inom Högsböleskiftets som i dagsläget ej har renoverats genom avvattning och bärighetsförstärkning är i behov av dessa åtgärder.

Det åtgärdsförslag som tagits fram löper mellan år 2015 – 2020 för investeringsarbeten på vägnätet inom Högsböleskiftet och där har man tagit hänsyn i bärighetsförstärkningarna med en aktiv design på vägens nyttjandegrad.

Med planerade sommar underhållsarbeten med mindre avvattningsåtgärder och lagning av kantskador och mindre hål i beläggningen. Syftet med underhållsarbetet är att bevara den standard som man investerat i då man renoverade vägen.

Dessa underhållsarbeten lagning av beläggning, dikning, trumbyten, slätter mm kommer sedan att fortlöpa årsvis eller då behov uppstår.

7 **Sammanfattning**

Enligt underlag för investeringsdel som ej är renoverat i dagsläget så kommer kostnaden att uppgå till ca 550 000 – 600 000 kr och detta ligger inom en förslagen åtgärdsperiod mellan år 2015 till år 2020 lagstadgad mervärdesskatt tillkommer till dessa kostnader.

Förslagsvis så bör torrläggning av väg (dikning, trumläggning) påbörjas under år 2015 – 2016 utförs som en separat entreprenad. Sedan utförs förstärkningsarbeten och beläggning år 2017 – 2020 och detta utförs som separat entreprenad.

Samtidigt som investeringsarbetena planeras så utförs underhållsarbeten som vanligt med lagning av mindre beläggningsskador och slätter etc.